

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout** :	8,23 m	27'
• Longueur coque :	6,98 m	22'11"
• Largeur hors tout :	2,79 m	9'2"
• Largeur coque :	2,76 m	9'1"
• Déplacement lège sans moteur :	2 167 kg	4,776 lbs
• Déplacement lège CE :	2 451 kg	5,402 lbs
• Tirant d'air :	2,33 m	7'8"
• Tirant d'eau mini/maxi :	0,60 - 0,80 m	2' - 2'7"
• Capacité carburant :	280 L	74 US Gal
• Capacité d'eau :	100 L	26 US Gal
• Puissance moteur maximum :	184 kW - 250 CV	250 HP
• Longueur arbre moteur :	XL 635 mm	25'

** avec options

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement : Bénéteau POWERBOATS

ATTESTATION CE

- Catégorie C - 9 personnes
- Catégorie D - 9 personnes





ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)
- Gelcoat blanc
- Anneau de treillage sur l'étrave
- Coque réalisée en injection

PONT

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)
- Gelcoat blanc
- Contremoule de pont partiel
- Liston aluminium gris de protection sur la liaison coque-pont
- Toit de timonerie en gelcoat blanc

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Feux de navigation = 1 feu tout horizon sur mâtereau repliable
- Feu de route bicolore

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Ferrure d'étrave
- Puits à mouillage autovideur avec capot de fermeture
- Écrou à œil permettant la fixation du mouillage
- 2 Taquets à l'avant en aluminium 200 mm / 8"
- 2 Taquets au milieu en aluminium 200 mm / 8"
- 2 Taquets à l'arrière en aluminium 200 mm / 8"

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant ouvert en inox ceinturant le cockpit jusqu'aux marches de cockpit
- Passavants asymétriques
- 2 Mains courantes inox sur montants de timonerie
- 2 Mains courantes inox sur casquette de timonerie
- 2 Mains courantes inox sur francs-bords
- 1 Main courante inox sur banquette de cockpit

COCKPIT

- Cockpit auto-vidéur
- Banquette arrière coulissante 3 places
- Aménagements de cockpit supplémentaires (voir options)
- Coffres en fond de cockpit :
 - 1 Grand coffre central verrouillable à ouverture assistée par vérin gaz
 - 2 Coffres dans banquettes optionnelles (option)
- 2 Porte-cannes
- Éclairage assuré par 1 plafonnier
- Réservoir de carburant (280 L / 74 US Gal) rotomoulé en fond de coffre de cockpit, dans coffre étanche et ventilé
- Nable de remplissage de carburant sur le tableau arrière
- Accès bain tribord
- Portillon de sécurité
- Échelle de bain télescopique

AMÉNAGEMENTS

- Sellerie intérieure : Dove Matador
- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Chêne brun - Parties en polyester

TIMONERIE

Hauteur sous barrot : 2,05 m / 6'9"

- Timonerie avec pare brise monobloc en verre translucide
- Vitrages latéraux teintés gris en verre translucide
- Vitrage latéral tribord ouvrant
- Vitre latérale bâbord coulissante
- Baie vitrée arrière 2 vantaux en PMMA translucide
- Entourage aluminium anodisé et serrure
- 1 Essuie glace électrique

POSTE DE PILOTAGE (À TRIBORD)

- Console de pilotage avec emplacement pour électronique
- Compas de route
- Compte-tours
- Indicateur de jauge carburant et moteur
- Prise 12 V
- Volant Luxe
- Commande moteur latérale encastrée (Commande moteur et compteurs livrés avec le pre-rigging)
- Siège pilote Fonction Bolster réglable et basculant, Sellerie PVC Silvertext Sterling
- Cale pieds pilote
- Éclairage assuré par 1 plafonnier
- Direction hydraulique

CUISINE (À TRIBORD)

- Cuisine avec évier en polyester, robinet sur flexible pour usage intérieur/Extérieur
- Eau froide sous pression
- Options :
 - emplacement pour réfrigérateur (42 L)
 - emplacement pour réchaud (Gaz)

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 2,02 m / 6'8"

- Salon en vis-à-vis convertible en couchage (option)
(Longueur = 2 m / 6'7" - Largeur = 0,92 m / 3')
- Assise copilote avec dossier orientable (Positions navigation/carré)
- Table Alpi Noyer
- Coffres de rangement sous les assises latérales
- Éclairage assuré par 1 plafonnier
- Coffret coupe-batterie sous l'assise arrière

SALLE D'EAU

Hauteur sous barrot : 1,38 m / 4'6"

- Cabinet fermé sous le poste de pilotage pour usage rangement ou toilettes (en option : WC marins avec réserves eaux noires / Douche)
- Porte
- Éclairage assuré par 1 plafonnier

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,10 m / 3'7"

- Couchage double (Longueur max = 2 m / 6'7" - Largeur max = 1,65 m / 5'5")
- Coffres de rangements
- Éclairage assuré par 1 plafonnier
- Panneau de pont ouvrant, dans la cabine



ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V 6 fonctions
- Prise 12 V
- 2 Pompes de cale : 1 Pompe manuelle - 1 Pompe électrique
- Coupe-batteries situé dans coffre sous assise arrière carré
- Feux de navigation = 1 feu tout horizon sur mâtereau repliable - Feu de route bicolore
- Éclairage assuré par 4 plafonniers
- Installation pour batterie moteur livrée avec le pré-rigging (batterie non livrée)

PLOMBERIE

- Réservoir d'eau rigide de 100 L / 26 US Gal
- Groupe d'eau pour mise sous pression

VERSIONS

- Baie vitrée arrière 2 vantaux en PMMA translucide
- ou
- Baie vitrée arrière 3 vantaux en PMMA translucide

FINITIONS & PACKS

FINITIONS

	CONFORT	NORDIC
• Table de cockpit bois	■	■
• 2 Porte-gobelets, dans cockpit	■	■
• Sellerie extérieure de cockpit	■	■
• Douchette de cockpit	■	■
• Réfrigérateur 42 L + Installation pour batterie supplémentaire 12 V 110 Ah (batterie non livrée)	■	■
• Rideaux intérieurs	■	■
• 2ème Essuie-glace + Lave-glace	■	■
• Pas de ferrure d'étrave		■
• WC marins avec réserves eaux noires 88 L / 23		■
• 2 Hublots ouvrants (Cabine + Toilettes)		■
• Panneau de timonerie coulissant avec rideaux occultants		■

PACKS ÉLECTRONIQUES

PACK ELECTRONIC

- Écran multifonctions GARMIN 7" (ECHOMAP Plus 72cv) (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT20-TM

PACK ELECTRONIC - UPGRADED

- Écran multifonctions GARMIN 9" (ECHOMAP Plus 92sv) (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT20-TM

PACK SOUND

- Fusion MS-RA205
- Enceintes 50 W x 2

OPTIONS

- Guindeau électrique montée-descente (700 W)
 - Carré de cockpit avec support alu et bain de soleil
 - Table de cockpit bois
 - WC marins avec réserves eaux noires 64 L / 17 US Gal
 - Douche dans la salle d'eau
 - 2 Hublots ouvrants (Cabine + Salle d'eau)
 - Casquette de cockpit (Graphite)
 - Fermeture arrière de cockpit (Graphite)
 - Kit mouillage complet
 - Coque gris bleu
 - Circuit complet 220 V + Chargeur de batterie
 - Climatisation 220 V / 50 Hz (sur prise de quai)
 - 2ème commande de pilotage, dans le cockpit
 - Panneau de timonerie coulissant avec rideaux occultants
 - Échelle de bain avant (en remplacement de la ferrure d'étrave)
 - Delphinrière avec échelle de bain
 - Plateformes de bain rapportées
 - Plateformes de bain rapportées en teck + Cockpit latté bois massif
 - Cockpit latté bois massif
 - Bain de soleil avant
 - Propulseur d'étrave (batterie non livrée)
 - Pompe de lavage de pont
 - Chauffe-eau 25 L sur prise de quai
 - Réchaud gaz (avec plan de travail)
 - Chauffage fuel air pulsé
 - Complément de couchage dans le carré
-
- Pré-rigging Honda mecanic latéral (1 x 115-200 CV)
 - Pré-rigging Suzuki mecanic latéral keyless(1 x 115-200 CV)
 - Pré-rigging Suzuki electronic latéral keyless (1 x 115-200 CV)
 - Pré-rigging Mercury mecanic (1 x F150 CV)
 - Pré-rigging Mercury (1 x 150-200 CV Verado)
 - Pré-rigging Yamaha mecanic latéral (1 x 150 CV)
 - Pré-rigging Yamaha electronic latéral (1 x 200 CV)